



Türi Vallavalitsus  
vallavalitsus@tyri.ee  
Hariduse tänav 3  
72213, Türi linn, Türi vald, Järva  
maakond

Teie 29.04.2026

Meie 05.05.2026 nr 7.1-2/26/7067-3

**Nõuded elektripaigaldiste ja tehnovõrkude  
projekteerimiseks riigiteede tee piirides  
ja tee kaitsevööndis Türi vallas Järvamaal**

Olete kaasanud Transpordiameti läbi ehitisregistri (Projekteerimistingimuste taotlus nr 2611002/03343, menetlus nr 543791) elektripaigaldiste projekteerimistingimuste menetlusse. Projekteerimistingimuste taotlemise eesmärk on olemasolevate kõrgepingeliinide demonteerimine ja samasse trassikoridori uute kõrgepingeliinide rajamine.

Koos projekteerimistingimuste taotlusega on ehitisregistrisse esitatud projekteeritavate elektripaigaldiste, ehitiste asukoht (Kehand) Maa-ameti kaardirakendusel Järvamaal.

L022 Paide-Türi 110 kV õhuliin (EHR kood 221505929); L133A Türi-Vändra 110 kV õhuliin (EHR kood 221505932) ja L345 Paide-Mustaru 330 kV, L134 Paide – Suure-Jaani 110 kV ja L133A Türi-Vändra 110 kV (EHR kood 221505933). EHRis esitatud dokumentide järgi on kavandatavatel projekteerimis- ja ehitustöödel kokkupuude (ristumised) alltoodud riigiteedega:

**1. L022 Paide-Türi 110 kV**

- 1.1. Nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee km 86,21;
- 1.2. Nr 15108 Kirna – Virika – Änari tee km 1,18;
- 1.3. Nr 15174 Türi – Väätsa tee km 0,12;

**2. L133A Türi-Vändra 110 kV**

- 2.1. Nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee km 78,83;
- 2.2. Nr 15107 Türi – Näsuvvere tee km 1,77;

**3. L345 Paide-Mustaru 330 kV, L134 Paide – Suure-Jaani 110 kV ja L133A Türi-Vändra 110 kV**

- 3.1. Nr 15106 Taikse – Tori Türi-Alliku tee km 2,28;
- 3.2. Nr 26 Türi – Arkma tee km 2,25;
- 3.3. Nr 15170 Parasi – Põikva – Rassi tee km 1,40;
- 3.4. Nr 15171 Laupa – Suurejõe tee km 2,27;
- 3.5. Nr 5 Pärnu – Rakvere – Sõmeru tee km 63,4;

Juhime tähelepanu, et mitme planeerimismenetluse (projekteerimise) samaaegsel läbiviimisel peavad pädevad asutused püüdma planeeringute (projektide) omavahelist vastuolu (konflikti) vältida.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 31, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** tehnovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

- 1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismäärustele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise määrustele (EhS § 99 lg 4).
- 2. Tehnovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhinduda Transpordiameti tüüpnuetetest: „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud> .

3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhinduda Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil, 2022 EST“, asub: <https://www.ti.ee/ennetus-ja-teave/infomaterjalid/trukised> .
4. Varisemisnurk millega me tehnovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil.
5. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhinduda „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) sätestatust (edaspidi Normid).
6. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.
7. *Projekti* plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata uute õhuliinide kõrgusgabariit riigiteede sõiduteest, mastide kaugused sõiduteest, ehitustehnoloogia ja ehitustehnoloogilised lahendused nn väravad (abimastid), mida tuleb kasutada kui toimub õhuliinide ehitustööd riigiteedega ristumisel.
8. Projektis palume käsitleda ka ajutisi (või alalisi), ehitustöödeks vajalike mahasõite, ligipääsusi riigiteedelt.
9. 330 kV õhuliinide lõikumistel riigiteedega tuleb projektis ette näha liikluskorraldusvahendid, mis keelavad peatumise elektriliini all selle õhuliini kaitsevööndi ulatuses.
10. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
11. *Projekti* koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid riigiteede tee piirides.
12. *Projektis* (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.
13. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistööde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee